

Vorausgegangene Arbeiten:  
Zylinderkopf ausgebaut.  
Ventile ausgebaut.

Einlaß-, Auslaßventilführungen und in Längs- und Querrichtung mit Kontrolldorn

prüfen.

Dazu prüfen, ob sich Ausschlußzapfen mit dem Grenz-Verschleißmaß (+220) in seiner ganzen Höhe (5 mm) in die Ventilführungen einschieben läßt.

Läßt sich der Kontrolldorn in seiner ganzen Höhe einschieben Ventilführung erneuern.

Sitz der Ventilschaftabdichtung an den Einlaß-, Auslaßventilführungen

prüfen.

Bei verschlissenem Sitz, so daß die Ventilschaftabdichtung nicht mehr fest sitzt, Ventilführung erneuern.

### Ventilführungen

Motor	Bis Motor-End.-Nr.	Ventilführung-Aussen	Ventilführung-Innen Einlaß	Auslaß	Kontrolldorn (Sonderwerkzeug)
120.980	016 879	13,50mm	7mm	8mm	102 589 01 23 00 102 589 00 23 00
120.981	000 346	13,50mm	7mm	8mm	102 589 01 23 00 102 589 00 23 00
Motor	Ab Motor-End.-Nr.				
120.980	016 880	12,50mm	7mm	7mm	102 589 01 23 00 102 589 01 23 00
120.981	000 347	12,50mm	7mm	7mm	102 589 01 23 00 102 589 01 23 00

### Sonderwerkzeuge

